

# UNIONE DI COMUNI COLLINARI DEL VERGANTE

LESA via Portici 2 ó C.F. e P.I. 90009820037



## UFFICIO GESTIONE ASSOCIATA DEMANIO

### BASSO LAGO MAGGIORE

--oo0oo--

**R.D.C. n. 228/A** -----

Concessione demaniale n. M/O/223 del 03.06.2014 ó (Pr. 30/B.M.)-----

#### CONCESSIONE DEMANIALE

#### DI BENI APPARTENENTI AL DEMANIO IDRICO DELLO STATO

(D.Lgs. 112/98 ó L.R. 2/2008 e s.m.i. ó Regolamento Regionale n. 13/R del 28/07/2009)

Concessione demaniale ordinaria di beni del demanio lacuale dello Stato del lago Maggiore nel Comune di Meina alla ditta **LEGA NAVALE ITALIA ó DELEGAZIONE DI MEINA, tipologia di concessione: N. 2 BOE PER ORMEGGIO DI UNITÀ DI NAVIGAZIONE DI LUNGHEZZA DA 6,00 METRI A 8,00 METRI** (art. 10 comma 1 lettera g)) ó **N. 1 BOA PER ORMEGGIO UNITAØ DI NAVIGAZIONE DI LUNGHEZZA SUPERIORI A 8,00 METRI** (art. 10 comma 1 lettera h)) ó **attività d'uso: PRIVATE DA DIPORTO.**-----

#### IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO ASSOCIATO

- richiamata la Convenzione n. 205/A del 01.04.2014 per la Gestione Associata delle funzioni conferite in materia di navigazione interna e demanio idrico della navigazione interna della Regione Piemonte, sottoscritta tra l'Unione di Comuni Collinari del Vergante ed i comuni di Castelletto Sopra Ticino, Dormelletto e Arona;-----

- richiamata la deliberazione n. 2 del 01.04.2014 della Conferenza degli Amministratori con la quale è stato individuato, quale Responsabile dell'Ufficio Associato della Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore, il Geom. Renato Melone;-----

- richiamato il Decreto del Presidente della Conferenza degli Amministratori con il quale è stato nominato quale Responsabile dell'Ufficio Associato della Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore, per le funzioni trasferite in materia di demanio idrico piemontese, il geometra Renato Melone;-----

- vista l'istanza presentata in data 10.08.2011 protocollo n. 1695 dal sig. **FERROZZI PIERO**, nato ad Argenta (FE) il 13.04.1945, residente in Meina (NO), Viale Rimembranze n. 19 ó (C.F. FRR PRI 45D13 A393R) in qualità di Legale Rappresentante della **LEGA NAVALE ITALIA ó DELEGAZIONE DI MEINA**, con sede in Meina (NO) Via Sempione n. 112/A ó (P.IVA 02125250031), riferita al rinnovo della Concessione rilasciata dal Comune di Meina in data 27.04.2009 protocollo n. 199 di un'occupazione di area demaniale in Comune di Meina a mezzo di n. 2 boe per ormeggio di unità di navigazione di lunghezza da 6,00 metri a 8,00 metri e n. 1 boa ormeggio di unità di navigazione superiore a 8,00 metri nello specchio acqueo antistante il mapale 442 del foglio 1 del N.C.T. del Comune di Meina, scaduta il 31.12.2011;-

- Visto il parere favorevole ai fini della disciplina della navigazione rilasciato dalla Regione Piemonte ó Direzione Trasporti ó Settore Navigazione Interna e Merci, con Determinazione Dirigenziale del 11.08.2008 n. 349/DB12.04; -----

- Vista la determinazione del Responsabile della Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore n. 231 del 14.05.2014 con la quale si è disposto il rilascio di concessione demaniale in favore della **LEGA NAVALE ITALIA ó**

**DELEGAZIONE DI MEINA;** -----

- La boa dovrà essere realizzata nella posizione e secondo le modalità riportate nei disegni allegati all'istanza in questione, che vengono debitamente vistati da questo Ufficio, subordinatamente all'osservanza delle seguenti prescrizioni: -----

a) la boa dovrà essere di colore bianco e dovrà risultare conforme alle norme di cui al "Regolamento disciplinante la segnalazione delle vie navigabili lacuali" approvato con D.P.G.R. n. 1/R del 29 marzo 2002.

Alle boe vengono confermate le sigle: **ME29 ó ME30 ó ME31;** -----

b) l'ancoraggio della boa al "corpo morto" dovrà essere di lunghezza sufficiente a permettere il galleggiamento della medesima sulla superficie dell'acqua anche nel caso di massima escursione del lago e dovrà dare la massima garanzia di solidità in modo da evitare pericolo di deriva;--

- visto il Codice della navigazione, R.D. 30.3.1942 n. 327; -----

- visto il "Regolamento per la navigazione interna", D.P.R. 28.6.1949 n. 631;--

- vista la l.r. n.2/2008 e s.m.i.; -----

- visto il Regolamento regionale n.13/R del 28.07.2009 e s.m.i. per l'utilizzo del demanio idrico della navigazione interna piemontese;-----

**CONCEDE**

ai sensi del Regolamento regionale n. 13/R del 28/07/2009 "Utilizzo del demanio idrico della navigazione interna piemontese", del Regolamento regionale n. 6/R del 05/08/2004 "Disciplina delle concessioni del demanio della navigazione interna piemontese" e della legge regionale n. 2/2008 del 17/01/2008 "Disposizioni in materia di navigazione interna, demanio idrico della navigazione interna e conferimento di funzioni agli enti locali", a:-----

**FERROZZI PIERO**, nato ad Argenta (FE) il 13.04.1945, residente in Meina (NO), Viale Rimembranze n. 19 ó (C.F. FRR PRI 45D13 A393R) in qualità di Legale Rappresentante della **LEGA NAVALE ITALIA ó DELEGAZIONE DI MEINA**, con sede in Meina (NO) Via Sempione n. 112/A ó (P.IVA 02125250031), di occupare un'area appartenente al Demanio della Navigazione Interna Piemontese (antistante il foglio 1 mappale 442 del Comune di Meina) mediante la posa (mantenimento) di n. 2 boe per ormeggio di unità di navigazione di lunghezza da 6,00 metri a 8,00 metri (art. 10 comma 1 lettera g)) e n. 1 boa per ormeggio unità di navigazione di lunghezza superiore a 8,00 metri (art. 10 comma 1 lettera h)), al di fuori delle zone portuali, in via ordinaria **dal 01/01/2012 al 31/12/2020** (ai sensi dell'art.11, comma 4 del Regolamento regionale n. 13/R del 28 luglio 2009),-----  
per la seguente attività d'uso: **private da diporto**, alle condizioni e prescrizioni di seguito indicate: -----  
**Art. 1** - Salvo i casi di decadenza, revoca, recessione o di eventuale proroga, la concessione scadrà il **31 dicembre 2020**. -----  
**Art. 2 ó** Si da atto che il canone di concessione per l'anno 2012, determinato in **p 234,11- (applicazione della riduzione 70%)** - Art. 17, comma 2, lettera a) ai sensi del Regolamento regionale n. 13/R del 28/07/2009 e s.m.i. ed è stato interamente versato dal concessionario alla data odierna; -----  
I canoni successivi alla prima annualità dovranno essere aggiornati ai sensi dell'art. 25 del Regolamento regionale n. 13/R del 28/07/2009 (rivalutati annualmente, in base all'indice nazionale dei prezzi di consumo per famiglie di operai ed impiegati rilevato dall'ISTAT - FOI). -----  
Il Concessionario ha l'obbligo di verificare l'importo del canone dovuto e le

modalità di pagamento da seguire per adempiere all'obbligo del pagamento del canone. -----

Entro il 28 febbraio di ogni anno il titolare della concessione dovrà comunque versare il canone dovuto (la concessione è considerata decaduta in caso di mancato pagamento entro il 31 dicembre dell'anno di riferimento). -----

Salvo diversa disposizione i pagamenti a favore della Gestione Associata Demanio Basso Lago Maggiore, dovranno essere effettuati tramite versamento su conto corrente postale dedicato e le relative quietanze, in originale e/o copia conforme, dovranno essere trasmesse all'Amministrazione preposta. La causale di versamento dovrà contenere gli elementi identificativi del Concessionario, la tipologia di concessione del bene, il numero di riferimento del bene (se esistente), il foglio e la particella catastale, l'annualità del canone. -----

**Art. 3** Ai sensi della deliberazione n. 19 del 26/10/2011 della Conferenza degli Amministratori nulla è dovuto a titolo di garanzia a tutela della corretta occupazione dei beni del demanio idrico piemontese. -----

**Art. 4** La boa risulta essere già posizionate a cura del Concessionario. -----

**Art. 5** Il Concessionario si obbliga ad eseguire, a sua cura e spese, tutte le opere di manutenzione ordinaria e straordinaria, che si rendessero necessarie durante il periodo di validità della concessione, nonché sostenere gli oneri di contribuzione di qualsiasi natura gravanti sul bene concesso. -----

**Art. 6** Sono vietate la subconcessione e ogni cambiamento del rapporto che possa alterare le modalità di utilizzazione del bene. I rari casi di subconcessione e di trasferimento della concessione sono contemplati dalla normativa vigente e sono soggetti a preventiva autorizzazione del concedente. -----

**Art. 7** Il Concessionario non potrà arrecare alcuna innovazione o trasforma-

zione del bene senza il preventivo consenso scritto dell'Amministrazione concedente, che si riserva comunque la facoltà di accertare la necessità e l'opportunità di tali interventi. Al termine della concessione, le opere autorizzate ed eseguite, saranno gratuitamente acquisite ed iscritte senza compenso alcuno al patrimonio del Demanio dello Stato, salva la facoltà dell'Amministrazione concedente di chiedere il ripristino allo stato originale, da compiersi a cura e spese del Concessionario. -----

**Art. 8** L'Autorità concedente può dichiarare la decadenza del Concessionario: -----

- per il mancato regolare pagamento del canone; -----
- per abusiva sostituzione di altri nel godimento della concessione;-----
- per inadempienza degli obblighi derivanti dalla concessione o imposti da norme di legge o di regolamenti;-----
- per mutamento sostanziale non autorizzato dello stato, dell'uso e dello scopo per il quale è stata rilasciata la concessione;-----
- per la violazione delle clausole di tutela o di conservazione del bene concesso.-----

**Art. 9** - Il Concessionario, dal momento del rilascio della concessione, assume gli obblighi di diligenza e di vigilanza circa l'uso del bene concesso ed assume tutte le responsabilità per danni da esso derivanti (anche verso terzi). Il concedente mantiene sempre il diritto di intervenire in via sostitutiva per eliminare situazioni di pericolo o, in ogni caso, dannose per l'uso pubblico del Demanio. Il costo degli interventi sostitutivi saranno posti a carico del Concessionario. -----

**Art. 10** - La presente concessione si intende assentita senza alcun pregiudizio

per i diritti di terzi. Il Concessionario è tenuto e si impegna a tenere sollevato ed indenne il concedente da ogni azione o molestia, anche giudiziale, posta in essere da terzi e che possa insorgere nell'esercizio o nell'uso della concessione medesima. -----

**Art. 11** - Per pubblico interesse e nel rispetto della normativa vigente, il concedente può variare le modalità indicate dagli articoli precedenti ed il Concessionario deve attenersi alle nuove disposizioni anche quando gliene derivasse una minor comodità o maggiore spesa. -----

**Art. 12** - Tutte le spese del presente atto e quelle accessorie sono ad esclusivo carico del Concessionario. Il presente atto viene redatto in forma di scrittura privata non autenticata, da registrarsi solo in caso d'uso. -----

**Art. 13** ó Il Concessionario si impegna a segnalare tempestivamente al concedente ogni variazione di domicilio. -----

**Art. 14** ó Ai fini dell'efficacia della presente concessione, entro 30 giorni dal ricevimento del presente atto, il Concessionario si impegna ad inviare l'originale dello stesso munito della dichiarazione di accettazione degli obblighi contenuti e degli estremi di registrazione (ove necessario). Tale data costituisce momento di consegna formale del bene. -----

**Art. 15** ó Qualora la normativa in materia sui beni demaniali lo permetta e ve ne siano i presupposti, il Concessionario può chiedere il rinnovo della concessione. In tal caso il Concessionario dovrà dare formale preavviso non oltre 180 giorni antecedenti la scadenza della concessione, affinché vi possano essere i tempi tecnici per il rilascio del nuovo provvedimento entro il 31 Dicembre dell'anno di scadenza. -----

**Art. 16** ó Scaduta la concessione il Concessionario restituisce il bene.

Dell'atto viene redatto verbale, sottoscritto dalle parti, riportante anche lo stato del bene consegnato.-----

**Art. 17** ó Per tutto quanto non contenuto nel presente atto, anche se non espressamente richiamato, si fa riferimento alla normativa esistente in materia, in particolare al R.D. 30/03/1942, n. 327 «Codice della navigazione», al D.P.R. 8/06/1949, n. 631 «Regolamento di Navigazione interna», alla L.R. 17/01/2008 n. 2 ed al Regolamento regionale sulla disciplina delle concessioni del demanio della navigazione interna piemontese vigente. -----

Lesa lì, 03.06.2014

**Il Responsabile dell'Ufficio Associato**

**F.to Geom. Melone Renato**

Il sottoscritto FERROZZI PIERO ó (C.F. FRR PRI 45D13 A393R) in qualità di Legale Rappresentante della LEGA NAVALE ITALIA ó DELEGAZIONE DI MEINA ó (P.IVA 02125250031) avente le generalità e il domicilio di cui sopra, dichiara di aver letto tutti gli articoli del presente atto e di accettare tutte le condizioni in esso riportate. Agli effetti degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile, approva espressamente gli articoli: 2 (quantificazione del canone), 5 (obbligo di manutenzione), 6 (divieto di subconcessione), 7 (divieto di compiere innovazioni), 8 (decadenza del Concessionario), 9 (responsabilità del Concessionario), 10 (responsabilità giudiziale), 11 (variazioni per pubblico interesse), 12 (spese atto), 14 (efficacia della concessione), 15 (rinnovo della concessione), 17 (restituzione del bene).

í í í í ..í í lì,í í í í í í

FERROZZI PIERO